



INTERENCHERES

LE SITE N°1 DES VENTES AUX
ENCHÈRES EN FRANCE



LES DEUX-ROUES DE COLLECTION CONNAISSENT UN ENGOUEMENT INÉDIT AUX ENCHÈRES

*Une étude de L'Observatoire des ventes aux enchères
par Interencheres*



Des enchérisseurs nostalgiques des deux-roues de leurs années étudiantes

« *Les scooters, Solex et mini-motos, symboles de liberté pour des générations de lycéens et étudiants, font l'objet d'un engouement inédit aux enchères, après avoir été longtemps oubliés au fond des granges ou des caves.*

Cette montée en puissance, progressive depuis cinq ans, a enregistré une accélération ces deux dernières années. Elle s'inscrit dans une tendance plus globale marquée par l'augmentation du prix moyen des véhicules de collection à mesure que l'offre se tarit avec la pénurie, mais correspond également au regain d'intérêt des nouvelles générations pour le vintage.

Ces deux-roues sans permis de moins de 125 cm³ arborent une esthétique typique des années 1970, 1980 et 1990 et avec leur patine promettent un voyage dans le temps dépayasant pour leurs conducteurs.

Ce nouveau dynamisme traduit d'ailleurs également la nostalgie de certains acheteurs qui souhaitent s'offrir le deux-roues de leurs années étudiantes ! >>

L'ENGOUEMENT POUR LES DEUX-ROUES DE COLLECTION

Grâce à ses 330 commissaires-priseurs installés dans toute la France qui proposent à la vente plus de 150 000 véhicules chaque année, Interenchères dispose d'une visibilité étendue sur les ventes aux enchères de véhicules qui lui permet de dégager les tendances à suivre.

Selon une étude menée par Interenchères, le site n°1 des ventes aux enchères en France, le marché des deux-roues de collection connaît un engouement inédit depuis 5 ans, avec une accélération ces 2 dernières années :



Les scooters européens enregistrent des records

> 17 400 € pour une Vespa militaire



Les Solex : la nostalgie fait grimper les prix

> 1 777 € pour un Solex 3 800 en état d'origine



Les Motobécanes et Peugeot 103 deviennent des stars de la collection

> 2 662 € pour une Motobécane AV88



Les mini motos japonaises, des exotiques à la mode

> 5 084 € en Live pour une Honda Dax ST70

LES SCOOTERS EUROPÉENS

ENREGISTRENT DES RECORDS

Sans remonter aux moins de 125 cm³ d'avant-guerre qui intéressent plutôt les passionnés endurcis de motos, les scooters, apparus dans l'immédiat après-guerre, font l'objet d'un marché soutenu, qui a ses « stars » rares et recherchées.

PIAGGIO ET LAMBRETTA : LES CONSTRUCTEURS ITALIENS FONT LA COURSE EN TÊTE

Les constructeurs italiens Piaggio et Lambretta qui ont popularisé ces véhicules sont les plus courus. **Le record d'enchère revient** d'ailleurs cette année **à une authentique Vespa militaire** construite sous licence Piaggio en France. Mais la marque qui incarne par son nom même le scooter suscite **un intérêt marqué même pour des modèles plus récents**, à l'instar du 125 PX série spéciale 30 ans de 2009 qui a été adjugé 6 125 euros.

Estimée 8 000 €
Adjugée 17 400 €



► 17 400 € pour une Vespa militaire

Cette authentique Vespa militaire construite sous licence Piaggio en France a été modifiée pour le transport d'un canon de 75 mm. Elle a été utilisée à la fin des années 1950 par les troupes aéroportées françaises pendant la guerre d'Algérie. **En état d'origine et non restaurée**, elle a obtenu 17 400 euros lors d'une vente organisée par la maison Osenat le 20 juin 2022 à Fontainebleau, soit **le double de son estimation basse fixée à 8 000 euros**.



► **6 125 € pour une Vespa 125 PX de 2009**

Ce 125P X est issu de la série spéciale 30 ans de 2009. **Son allure vintage a séduit les enchérisseurs** qui ont poussé les enchères jusqu'à 6 125 euros lors d'une vente organisée par la maison Deux-Sèvres Enchères le 29 octobre 2022 à Niort, soit environ **1 000 euros de plus qu'une Vespa Primavera neuve** actuelle.

Adjugée 1 000 € de plus qu'une Vespa neuve

LES SCOOTERS FRANÇAIS RETROUVENT LEUR POPULARITÉ D'ANTAN

Les marques italiennes ne sont cependant pas les seules à enflammer les enchères. La France a également compté de nombreux constructeurs avant que ces engins ne perdent en popularité à partir des années 1960. **Certains scooters français sont extrêmement recherchés** comme le PP Roussey de 1956 vendu 13 800 euros en juin dernier.

**Estimé 7 000 €
Adjugé 13 800 €**



► **13 800 € pour un PP Roussey de 1956**

De ce scooter à la conception très originale ne subsistent qu'entre 3 et 5 exemplaires dans le monde. En effet, ce véhicule de la firme PP Roussey, établie à Dijon puis à Meudon, ne fut **produit à partir de 1955 qu'à une dizaine d'exemplaires**. Ce modèle rare était ainsi plébiscité jusqu'à 13 800 euros, soit **le double de l'estimation basse**, lors d'une vente organisée par la maison Osenat le 20 juin 2022 à Fontainebleau.

LES SOLEX : LA NOSTALGIE FAIT GRIMPER LES PRIX

Né dans l'immédiat après-guerre, le vélomoteur Solex a connu une grande popularité jusque dans les années 1970 grâce à son prix modique et sa consommation réduite. Il a marqué durablement les mémoires, à tel point que des tentatives de faire renaître la marque ont récemment vu le jour.

Aujourd'hui, **si le Solex reste un objet de collection à prix modique, le modèle 3 800 le plus répandu se négocie quelques centaines d'euros, soit plusieurs fois le prix de ce type d'engin** il y a encore dix ans. Celui utilisé par Steve Mc Queen lors du tournage du film « Le Mans » a quant à lui atteint le prix stratosphérique de 66 000 dollars en août 2021 lors d'une vente organisée aux Etats-Unis.

Sur le marché des Solex, les modèles comportant tous leurs accessoires d'époque sont particulièrement demandés et **les prix s'affolent lorsqu'il s'agit d'un exemplaire dans un état d'origine.**

Estimé 650-850 €
Adjugé 1 777 €



► 1 777 € pour un Solex 3 800 de 1974

Ce Solex 3 800 de 1974 a été immatriculé seulement en 2015. **En état d'origine, proche du neuf, il a doublé son estimation**, trouvant preneur à 1 777 euros lors d'une vente organisée par la maison Baratoux-Dubourg Enchères le 1^{er} décembre 2021 à Bordeaux.



► **550 € pour un Solex 660 de 1955**

Ce Solex 660 de 1955 à réviser, mais **doté de ses deux sacoches, d'un casque et de protections**, a été adjugé 550 euros par la Passerelle des Enchères à Longechenal le 1^{er} octobre 2022, soit **près du double de l'estimation** fixée entre 250 et 350 euros.

Estimé 250-350 €
Adjugé 550 €



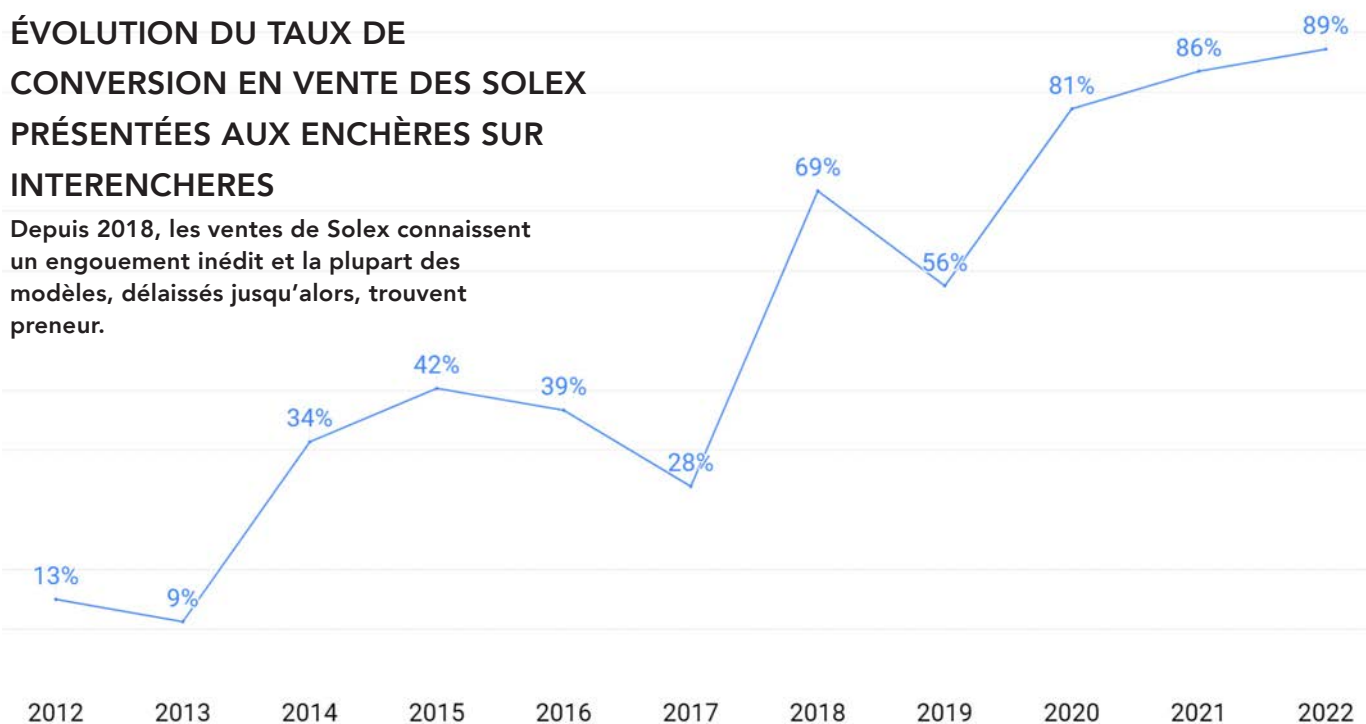
► **793 € pour une Solex 3 300**

Le 6 décembre 2021 à Nancy, la maison Nabécor Enchères a adjugé une Solex 3 300 à 793 euros, soit **plus du double de son estimation haute** fixée à 350 euros.

Estimé 350 €
Adjugé 793 €

ÉVOLUTION DU TAUX DE CONVERSION EN VENTE DES SOLEX PRÉSENTÉES AUX ENCHÈRES SUR INTERENCHERES

Depuis 2018, les ventes de Solex connaissent un engouement inédit et la plupart des modèles, délaissés jusqu'alors, trouvent preneur.



LES MOTOBÉCANES ET PEUGEOT 103 DEVIENNENT DES STARS DE LA COLLECTION

Faciles à ranger et à remettre en route, encore accessibles mais **dotées d'un style d'époque reconnaissable**, les Motobécane, de même que leurs concurrentes Peugeot BB, 101, 102 et 103 deviennent des stars de la collection.

MOTOBÉCANES : AV3, AV88, AV89

Autrefois aussi délaissée que le Solex, la Motobécane connaît aujourd'hui un intérêt soutenu en collection, avec **des records pour les exemplaires en état d'origine ou rares**.

Ces « mobs » étaient des **véhicules incontournables à la sortie des lycées des années 1970 et 1980**, et ont accompagné plusieurs générations d'adolescents sur les voies de la motorisation. Elles faisaient l'objet d'un univers à part entière avec des publications dédiées, un marché parallèle d'accessoires et d'interminables discussions entre jeunes propriétaires exaltés.

Le nom même de mobylette a été créé en 1949 par Motobécane et son AV3, beaucoup plus évolué que le Solex, a signé le début d'une lignée emblématique dont les modèles sont également connus sous le nom de « bleues ». La plus répandue, l'AV88 née en 1960, a été déclinée en un grand nombre de versions et a été régulièrement mise à jour sur le plan esthétique jusqu'à la fin de sa carrière en 2002.



Estimée 1 200-1 500 €
Adjugée 2 662 €

► **2 662 € pour une AV88 neuve**
Cette motobécane a doublé son estimation fixée entre 1 200 et 1 500 euros, trouvant preneur à 2 662 euros lors d'une vente organisée par l'Hôtel des ventes de la Seine le 24 avril 2021 à La Saussaye. **L'exemplaire avait bénéficié d'une restauration intégrale en pièces neuves d'origine.**

► **1 708 € pour une AV88 estimée 500-800 €**
Le 6 décembre 2021 à Nancy, la maison Nabécor Enchères a adjugé une Motobécane AV88 avec pare-jambes à 1 708 euros, soit **plus du double de son estimation haute** fixée à 800 euros.

Estimée 1 000 €
Adjugée 1 534 €



► 1 534 € pour une AV89 de 1971

Certains exemplaires rares de motobécanes comme l'AV89, modèle haut de gamme du constructeur, **peuvent largement dépasser les 1 000 euros**. En témoigne l'adjudication à 1 534 euros de ce **modèle de 1971 soigneusement restauré** lors d'une vente organisée par Deux-Sèvres enchères le 8 mai 2021 à Niort.

PEUGEOT : BB, 101, 102 ET 103

Le concurrent le plus féroce de Motobécane fut sans aucun doute Peugeot avec ses BB, 101, 102 et surtout le 103 qui, élevé au rang de mythe, a fêté ses 50 ans en 2021. **Ces Peugeot suscitent aujourd'hui des enchères soutenues.**

Estimée 350 €
Adjugée 525 €



► **525 € pour une Peugeot 102 sortie de grange**
Une Peugeot 102 de 1974 sortie de grange **en bel état mais entièrement à réviser** a trouvé preneur à 525 euros lors d'une vente organisée par Jean-Charles d'Ornano le 2 novembre 2022 à Châlon-en-Champagne, soit **près du double de son estimation basse.**

Estimé 200-300 €
Adjugé 1 210 €



► **1 210 € pour un 103 SP « Clip Electronic »**
Un 103 SP « Clip Electronic » de 1980 a été adjugé 1 210 euros lors d'une vente organisée par la maison Gers Gascogne Enchères le 29 octobre 2022 à Vic-Fezensac, témoignant de **l'intérêt soutenu pour les nombreuses séries spéciales** dont ce deux-roues a fait l'objet.

Estimée 500 €
Adjugée 1 159 €



► **1 159 € pour une Peugeot 103**
Le 6 décembre 2021 à Nancy, la maison Nabécor Enchères a adjugé une Peugeot 103 bleue à 1 159 euros, soit **plus du double de son estimation haute** fixée à 500 euros.

LES MINIMOTOS JAPONAISES : DES EXOTIQUES À LA MODE

Les constructeurs japonais ont commencé à supplanter les marques européennes de motos à partir des années 1960. Ce mouvement a aussi touché le monde des cyclos, avec pour étendard le fameux Honda Super Cub dont la production se poursuit depuis 1958, dépassant le cap des 100 millions d'exemplaires écoulés dans le monde.

Suzuki, Yamaha et Honda ont produit des cyclos originaux classés dans la catégorie des minimotos qui se distinguent par leur esthétique séduisante, copiant l'allure des grosses motos. Faciles à utiliser, ces modèles **connaissent un intérêt croissant chez les collectionneurs et suscitent désormais des enchères records.**

Estimée 2 000-2 500 €
Adjugée 5 084 €



► 5 084 € pour une Honda Dax ST70 de 1978

Cette Honda Dax ST70 de 1978 a obtenu 5 084 euros sur le Live d'Interencheres, soit **le double de son estimation**, grâce à son état d'origine exceptionnel, lors d'une vente organisée par l'Hôtel des ventes du Marais le 6 mars 2022 à Chassieu.

Prête à prendre la route, elle avait été rachetée en 1992 par son propriétaire qui l'avait conservée dans un **très bel état, strictement d'origine sans la moindre restauration.**

En Europe, le ST70 fut baptisé Dax en raison de la forme de son cadre rappelant celle d'un teckel (« Dax » en allemand). Les premiers ST70 seront présentés au salon de Tokyo à l'automne 1969.

► 5 187 € pour une Honda Cub des années 1990

Cette Honda Cub des années 1990 a été adjugée 5 187 euros lors d'une vacation organisée par Deux-Sèvres enchères à Niort le 29 octobre 2022.

Un montant supérieur à certaines automobiles de collection.



Estimée 3 000 €
Adjugée 5 187 €



Estimée 1 500- 2 500 €
Adjugée 4 270 €

► **4 270 € pour une Honda moto Compo**

Une Honda moto Compo 50 de 1981 a été adjugée 4 270 euros, soit **près du double de son estimation haute fixée à 2 500 euros**, lors d'une vente organisée par la maison Carlier Imbert et Morel le 18 avril 2021 dans le cadre du Salon du 2 Roues de Lyon.

Conçue pour entrer dans le coffre de la petite citadine produite par le constructeur, cette moto est aujourd'hui **plébiscitée des enchérisseurs pour son design emblématique des années 1980**.



Estimée 400-500 €
Adjugée 2 989 €

► **2 989 € pour une Chappy 80 Yamaha**

Une Chappy 80 Yamaha de 1979 a été adjugée 2 989 euros, **décuplant son estimation basse fixée à 300 euros**, lors d'une vente organisée par la maison Carlier Imbert et Morel le 18 avril 2021 dans le cadre du Salon du 2 Roues de Lyon. Ce modèle constituait **une bonne base de restauration**.

La légendaire Chappy a été produite par Yamaha de 1973 à 1996 avec des moteurs de 50 ou 72 cm³ afin de contrer le succès de Honda avec ses Dax et de Suzuki avec ses Van Van.



Estimé 1 300-1 600 €
Adjugé 3 993 €

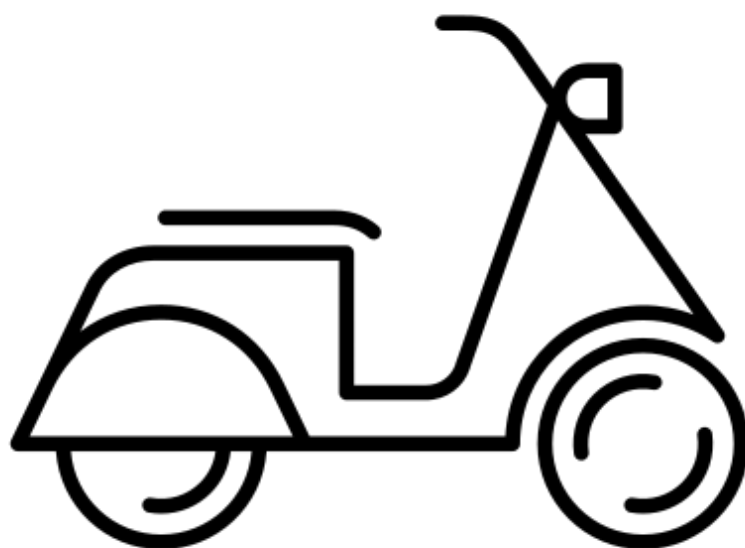
► **3 993 € pour un Yamaha Chappy 50**

En **état d'origine exceptionnel**, ce Yamaha Chappy 50 a été vendu 3 993 euros par l'Hôtel des ventes de la Seine à Rouen le 11 juin 2022.



INTERENCHERES

LE SITE N°1 DES VENTES AUX
ENCHÈRES EN FRANCE



CONTACT PRESSE :

Diane Zorzi / Interencheres

Tél. : 07 81 79 09 98 / dzorzi@cpmultimedia.com

